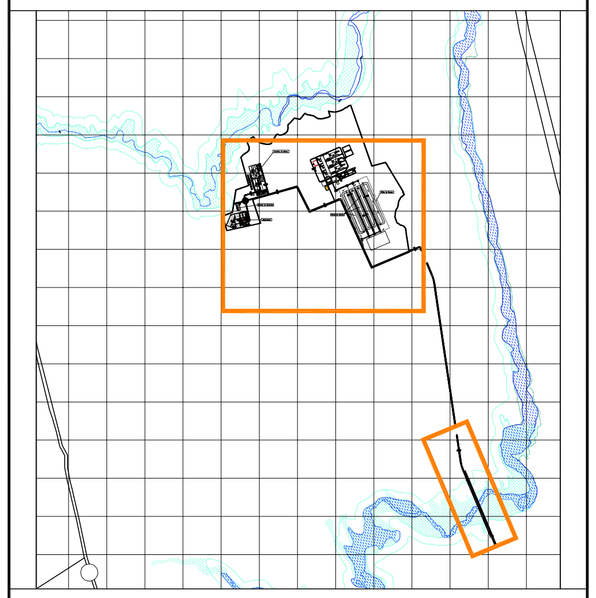
LEGENDA

- – PAVIMENTO FLEXÍVEL – ESTRUTURA TIPO 1
- – PAVIMENTO FLEXÍVEL – ESTRUTURA TIPO 2
- – BLOCOS PRÉ MOLDADOS DE CONCRETO – ESTRUTURA TIPO 3
- – RÍGIDA EM PLACAS DE CONCRETO – ESTRUTURA TIPO 4
- – SOLO BRITA – ESTRUTURA TIPO 5
- – REVISTIMENTO EM SOLO BRITA – ESTRUTURA TIPO 6
- ST–1 – SEÇÕES TRANSVERSAIS TÍPICAS

Nº	Revisão	Data	Rubrica
0	EMISSÃO INICIAL	08/02/08	JLS



PLANTA CHAVE

NOTAS

1 – DIMENSÕES E NÍVEIS EM METRO.

2 – SISTEMA VIÁRIO – SEÇÕES TRANSVERSAIS TÍPICAS
DES. 10103–00–CI–SA014–0

VERIFICAÇÃO DE ESCALA

ESTA BARRA MEDE 50mm NO ORIGINAL. AJUSTE ESCALA DE ACORDO.

Aprovado

STATUS DO DESENHO

EMISSÃO INICIAL	08/02/08	JLS
Status	Data	Rubrica

MPX

EIA/RIMA - UTE PORTO DO AÇU

SISTEMA VIÁRIO PLANTA

CONESTOGA-ROVERS E ASSOCIADOS

Referência:
SÃO JOÃO DA BARRA - RJ

Gerente do projeto:	Verificado por:	Data:		
BCivolani	AAraujo	08/02/08		
Escala:	Projeto Nº:	Disciplina:	Desenho Nº:	Rev. Nº:
1:4000	10103	CI	SA013	0

10103-00-CI-SA013-0.DWG